

Приложение №1 Железнодорожные станции региона ХМАО, на которых возможно организовать терминальную переработку инертных грузов.

Название станции	Контакт	Вместимость площадки, тонн*	Кол-во вагонов за 1 подачу	Перерабатывающая способность в сутки, вагонов	Комментарии	Стоимость перевалки (руб. с НДС) / 1 тонну (в ценах 2021 г.)*	Стоимость хранения, рублей за тонну в сутки (с НДС)*
Салым	Чучалов Игорь Леонидович - зам нач дирекции по коммерческим вопросам, т 8 922 18 107 18, ichuchalov@svgw.ru; Стулин Алексей Сергеевич - начальник МЧ-8 (Сургутская механизированная	20 000	10		Инфраструктура ОАО "РЖД", Работа перегружателем рейферного типа (технологическая норма на 1 мех. - 10 полувагонов в смену)		
Пыть-Ях	дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций), т. 89226540819, Astulir@svgw.ru Борисенко Никита Сергеевич - заместитель начальника МЧ-8 (по коммерческим вопросам) т. 89326044013, borisenkonks@yandex.ru	40 000	6	60	Опорный Грузовой Терминал МЧ. Двусторонний повышенный путь, фронтальные погрузчики 2 ед. Опыт в переработке значительных объемов инертного груза за короткий период.		
Сургут		5 000	8	32	Опорный Грузовой Терминал МЧ. Двусторонний повышенный путь, фронтальные погрузчики 3 ед. Опыт в переработке значительных объемов инертного груза за короткий период.		
Сургут (База хранения инертных материалов)		60 000	12	72	Опорный Грузовой Терминал МЧ. Двусторонний повышенный путь, фронтальные погрузчики 3 ед. Опыт в переработке значительных объемов инертного груза за короткий период.		Стоимость услуг готовы обсудить после предоставления информации по объемам груза, интенсивности поступления груза и периода оказания услуг
Нижневартовск 1		3 000	6		Инфраструктура ОАО "РЖД", Работа перегружателем рейферного типа (технологическая норма на 1 мех. - 10 полувагонов в смену)		
Когалым		15 000	10		Инфраструктура ОАО "РЖД", Работа перегружателем рейферного типа (технологическая норма на 1 мех. - 10 полувагонов в смену)		

*Максимальная емкость при размещении инертных грузов на "площадке хранения", при условии размещения 1 фракции и применения технологии перемещения груза от "фронта выгрузки" до "площадки хранения".