



# Судостроительная компания «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»

г. Санкт-Петербург  
2020 год.



Член союза промышленников и  
предпринимателей Санкт-Петербурга



Сертификат соответствия  
ISO 9001:2008



Сертификат соответствия СДС  
«Военный Регистр»



ISO 9001:2008

# О компании

- **20 лет** наша компания занимается профессиональным малотоннажным судостроением, проектирует и производит суда из композитных материалов.
- Нами накоплен практический опыт в создании скоростных катеров специального назначения, **высокоскоростных** катеров, катеров **со вспененным бортом**, катеров класса РИБ и яхт.
- Созданы и испытаны высоко-мореходные катера со скоростью хода – **свыше 70 уз.**
- Специализируемся на исполнении **технически сложных проектов** от этапа проектирования до воплощения проекта.
- Использование инноваций и применение высоких технологий, гарантируют нашим заказчикам высокое качество поставляемых изделий.
- Мы разработали линейку специальных скоростных рейдовых и бортовых, **всепогодных**, в том числе **самовосстанавливающихся** катеров длиной от 6 до 11 метров, в том числе для использования в арктической зоне морей.
- Катера стоят на снабжении в МО РФ и ПС ФСБ РФ:
  - БЛ-860 К, шифр «Калкан» (**аналог СК-860 К**) поставлен на снабжение в ПС ФСБ РФ Приказ № 114 от 03.10.2013 года.
  - СК-860 Р поставлен на снабжение в МО РФ Приказ № 297 от 12.05.2017 года.
  - СК-860 К поставлен на снабжение в МО РФ Приказ № 298 от 12.05.2017 года.





# Наше производство

## ✓ Полный производственный цикл

Изготовление макетов.

Создание прототипов.

Производство технологической оснастки.

Запуск в серийное производство.

## ✓ Собственное конструкторское бюро

3D проектирование.

Расчеты прочности, статики и динамики, с использованием САПР.

## ✓ Сотрудничество с ведущими проектными институтами

ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ЦМКБ «АЛМАЗ», «Невское ПКБ» и др.

## ✓ Компания является постоянным членом общественной организации «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга».



# Опыт экстремально-высоких скоростей



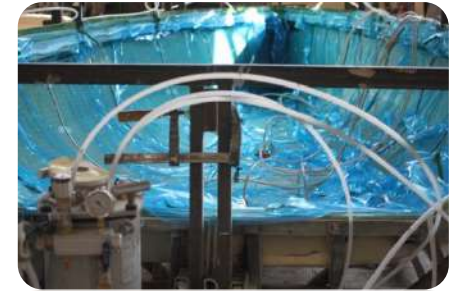
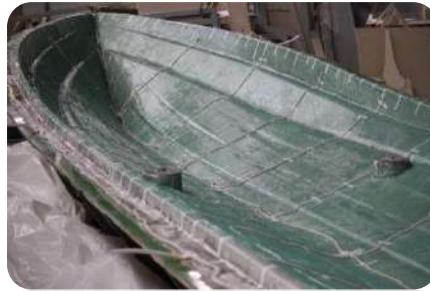
Команда "MG-YAMARAN" - Чемпионы мира 2017  
по версии «Endurance Pneumatics» в классе PR-2, четвёртый год подряд!

С 2001 года компания активно разрабатывает и строит модели гоночных болидов. Собственный опыт успешного участия в соревнованиях высочайшего международного уровня позволяет доводить до совершенства конструкцию и гидродинамику наших корпусов. Приверженность новым технологиям позволяет создавать технически совершенную продукцию.



# Наши преимущества

- Использование метода вакуумной инфузии позволяет уменьшить вес и одновременно увеличить прочность корпуса катера;

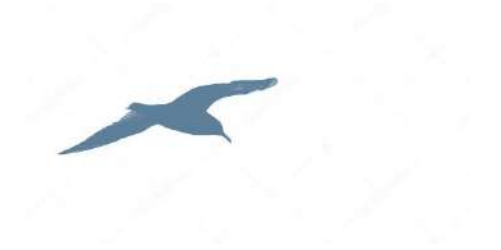


- Установка оборудования любой сложности, встраивание оборудования в корпус на стадии вакуумного формования:



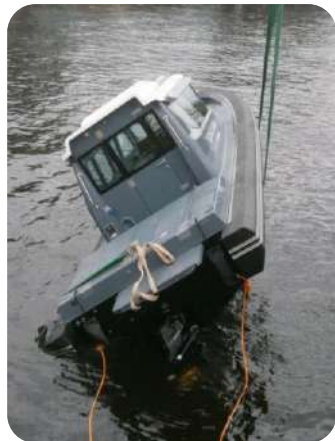
Формование шахт для установки сонаров.

Нами освоена и применяется при серийном производстве вакуумная инфузия сэндвичевых конструкций. Мы используем эпокси-венилэфирные высокопрочные смолы в сочетании с высокомодульными угольными материалами.



# Наши преимущества

- ✓ Использование эпоксивенилэфирных высокопрочных смол с применением высокомолекулярных материалов (угольная ткань, кевлар) в сочетании с технологией вакуумной инфузии и сэндвичевых конструкций при формовке корпусов позволяет создавать **уникальные сверхлёгкие высокоскоростные** корпуса катеров (**до 70 уз.**) высочайшей прочности;
- ✓ Одни из первых в России освоили изготовление вспененных бортов из отечественного материала (пенополиэтилен с физически закрытыми ячейками), которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в тяжёлых погодных условиях. Первый катер со вспененным бортом успешно эксплуатируется с 2010 года по настоящее время;
- ✓ Все корпуса мы изготавливаем непотопляемыми, используя при изготовлении технологию запенивания внутренних полостей и силовой конструкции корпуса;
- ✓ Катера с рубкой (пр. СК-860 К) самовосстанавливаются из положения оверкиль. Это позволяет строить всепогодные катера, при использовании систем безопасности для экипажа (амортизированные кресла с фиксацией экипажа ремнями).



Компания «Скоростные катера МГ» провела испытания в 2016 году по полному перевороту вдоль ДП катера проекта 860 К на 360 градусов в инициативном порядке, в антиштормовом (всепогодном) классе безопасности. В ходе испытаний были выявлены специальные возможности самовосстановления катера на разных углах крена.



# Наши преимущества

- ❑ Все катера могут производиться в арктическом исполнении с использованием:
  - ✓ Ледовой защиты корпуса;
  - ✓ Системы подогрева стёкол;
  - ✓ Системы подогрева вспененного борта;
  - ✓ Системы подогрева палубы.
- ❑ Конструкция корпуса позволяет устанавливать защиту из нержавеющей стали на носовую и килевую части корпуса. Что обеспечивает высокую надёжность при высадке на необорудованный берег и при жёстком контакте с плавсредством противника;
- ❑ Катера выпускаются с различными видами пропульсивных установок:
  - ✓ Стационарным двигателем с поворотно-откидной колонкой;
  - ✓ Стационарным двигателем с водомётом;
  - ✓ Спаркой подвесных двигателей суммарной мощностью до 700 л.с. (2 x 350 л.с.).
- ❑ Катера изготавливаются как с надувным, так и со вспененным бортом.
- ❑ На базе серийных корпусов создана линейка катеров с различными функциями: Разъездной рейдовый, гидрографический, спасательный, специального назначения и др.
  
- ❑ Разработан новый проект:  
Высокоскоростные многофункциональные катера в роботизированном или беспилотном варианте.





# Высокоскоростные катера



## Высокоскоростной болид «Буревестник-650 R»

«Буревестник-650R» оснащён двухтактным подвесным двигателем YAMAHA, мощностью – 200 л.с.  
Достигнута тестовая скорость – **142,5 км/час.**



## «Морской Дракон»

Первый высокоскоростной серийный катер такого класса в России. Головной образец изготовлен в 2005 году. Долгое время оставался рекордсменом в РФ. Достигнутая скорость – **120 км/час** на стандартных винтах.



## «Алмаз-823»

По заказу ЦМКБ «АЛМАЗ» в 2013 году произведена разработка, постройка технологической оснастки и изготовление опытного образца высокоскоростного катера. По результатам проведённых испытаний катер достиг скорости – **127,2 км/час.**



## «СК-840»

По заказу ЦМКБ «АЛМАЗ» в 2013 году произведена разработка, постройка технологической оснастки и изготовление опытного образца высокоскоростного катера.  
Достигнутая скорость – **126,9 км/ч.**





# РИБЫ гражданского назначения



«**Буревестник**» - легендарная марка, зарекомендовавшая себя отличными мореходными качествами и скоростными характеристиками! Именно на «Буревестнике» наша команда становилась неоднократно чемпионами мира!



**Б-390**



**Б-410**



**Б-450**



**Б-530**



**Б-630**



**Б-630 Патруль**



# Скоростные катера СК-630 ДШ

Приоритетом компании «Скоростные катера МГ» всегда являются заданные параметры и требования Заказчика. По заказу ПС ФСБ России, по техническим требованиям, согласованным с ЦМКБ «АЛМАЗ», в 2017-18 г.г. были спроектированы и построены катера СК-630 ДШ для кораблей проектов 10410 и 22100 в количестве 8 единиц.



**СК-630 ДШ для корабля проекта 10410**



**СК-630 ДШ для корабля проекта 22100**

Высокая оценка морских пограничников, получивших нашу технику в качестве бортовых катеров, наглядно свидетельствует о нашем профессионализме и компетентности.



# Продукция выпущенная в 2019-20 г.г.

В 2019-20 г.г. компания выпустила более 60 катеров различных модификаций по индивидуальным требованиям заказчиков, в том числе все корпуса от 7 метров были изготовлены методом вакуумной инфузии, с применением новейших материалов.



## Скоростные катера «РибМастер-720»

- для ФСО России – 2 ед.;
- для ОАО «ПО «СЕВМАШ» – 2 ед.



## Скоростные катера «РибМастер-720»

- для круизной компании «ВодоходЪ» – 3 ед.



## Гоночные яхты «МХ-700» - 47 ед.



# Продукция выпущенная в 2019-20 г.г.



**Скоростной катер «РибМастер-860 Патруль»**  
для «Крым Спас»



**Скоростной катер «РибМастер-860 Р»**  
- для ПАО «ГЕОТЕК Сейсморазведка»  
в г. Астрахани



**Скоростные катера «СК-680 ДШ»**  
- для пограничников – 4 ед.



**Катера «Буревестник-630 Патруль»**  
- 2 ед.



# СК 1070 Патруль

Катер спроектирован и построен в соответствии с «Правилами классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации (ГИМС РФ)», допущен для эксплуатации в прибрежных зонах морей, проливах, устьях рек с удалением от места убежища не менее 20 миль, при температуре наружного воздуха от -10°C до 40°C, относительной влажности до 90% и температуре забортной воды от 5°C до 30°C на волнении с высотой волны 1% обеспеченности до 2,0 м.





# Интерьер СК-1070 Патруль



2020, декабрь.



# Проект катера СК-1280 Патруль

Лоцманский катер с отличной управляемостью и высокой мореходностью.

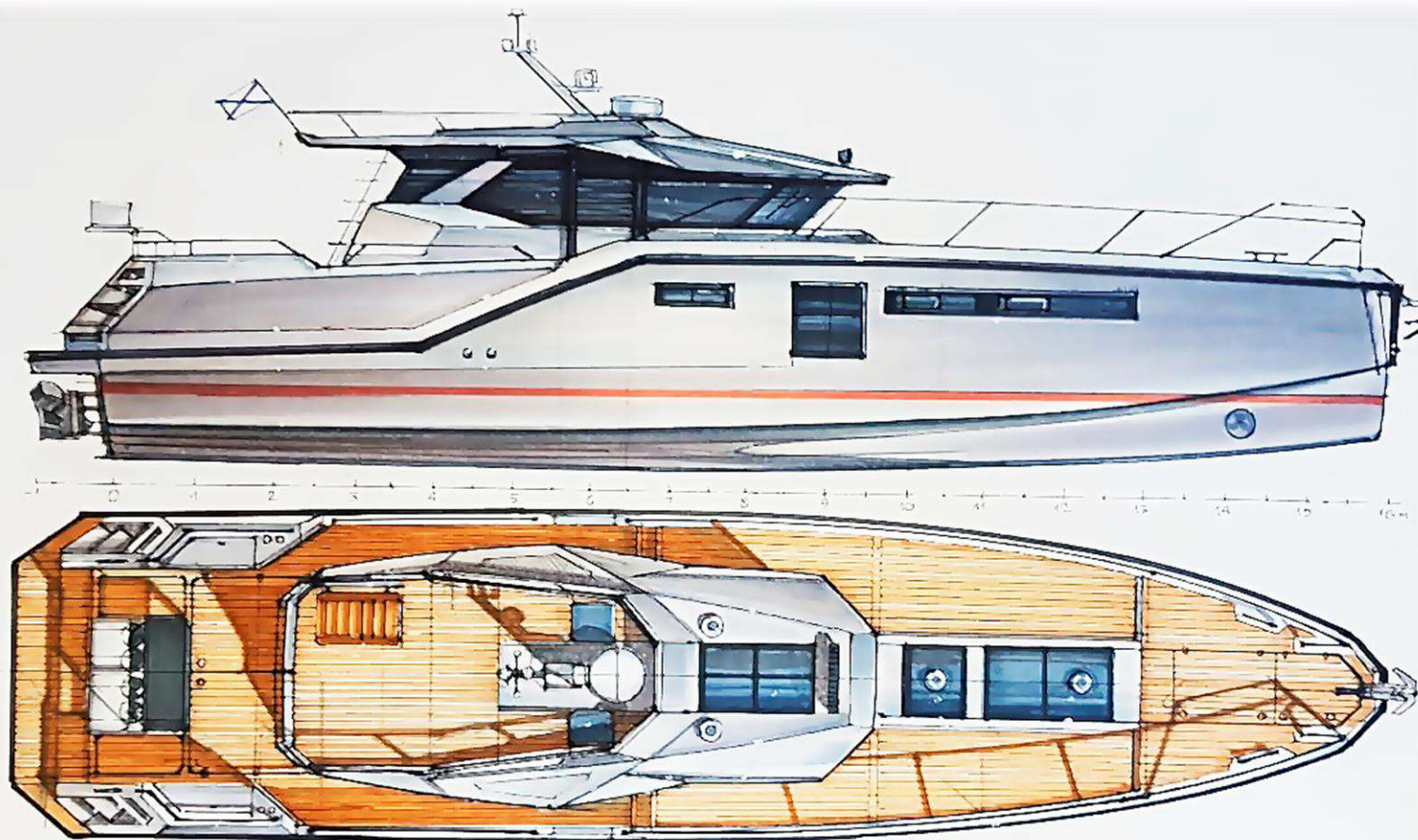
Комфортная позволяющая осуществлять круговой обзор ходовая рубка совмещена с салоном на 8 человек. Палуба оборудована всем необходимым для удобной и безопасной пересадки лоцманов, а также спуска и подъёма водолазов. Мачта имеет заваливающуюся конструкцию. Машинное отделение расположено в корме.

Катер предназначен для эксплуатации в прибрежных зонах морей, проливах, устьях рек с удалением от места убежища не менее 20 миль, при температуре наружного воздуха от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $40^{\circ}\text{C}$ , относительной влажности до 90% и температуре забортной воды от  $5^{\circ}\text{C}$  до  $30^{\circ}\text{C}$  на волнении с высотой волны 3% обеспеченности до 3,5 м.



# Проект высокоскоростного многофункционального катера СК-1600 Патруль

По проекту предусматривается эксплуатировать катер как в **пилотируемом**, так и в **беспилотном** (роботизированном) вариантах.





# ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»



Тел./факс: +7 (812) 407-30-70

Адрес производства:

Ленинградская обл., Ломоносовский район, Волхонское шоссе, дом 6

E-mail: [sale@mg-boat.ru](mailto:sale@mg-boat.ru), [www.mg-boat.ru](http://www.mg-boat.ru)