

**Сводный отчет  
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального  
нормативного правового акта**

|   |  |
|---|--|
| №1<br><i>(присваивается регулирующим<br/>органом)</i> | Сроки проведения публичного обсуждения:<br><br>начало: "20" апреля 2017г.;<br><br>окончание: "04" мая 2017г. |
|---|--|

**I. Общая информация**

|  |  |
|--|--|
| <p>1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска,</u><br/><i>(наименование структурного подразделения администрации города)</i></p> <p>являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).</p>  |  |
| <p>1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:</p> <p style="text-align: center;"><u>отсутствуют</u><br/><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>  |  |
| <p>1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p>Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска» (далее проект постановления)<br/><i>(место для текстового описания)</i></p>  |  |
| <p>1.4. <b>Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений):</b> <u>июль 2017</u></p>  |  |
| <p>1.5. <b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:</b> Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления положения для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.</p> |  |
| <p>1.6. <b>Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:</b></p> <p><u>Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные</u></p>  |  |

акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон №220-ФЗ)

(место для текстового описания)

**1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

**1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:** Проект постановления утверждает дополнительные требования Федерального закона №220-ФЗ:

- Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска;
- критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска;
- форма паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок;
- Порядок подготовки документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

**1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:** начало: "20 апреля 2017 г.; окончание: "4 мая 2017 г.

**1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:** по итогам размещения уведомления проведено совещание по обсуждению проекта постановления (уведомления направлены в 9 адресов; 8 по итогу приняли участие в совещании)

По 6 пунктам проекта – даны замечания, из них учтено: полностью 6. Протокол прилагается:

1 замечание по критериям квалификации специалистов;

5 замечаний по (критериям)условиям проведения открытого конкурса.

**1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:**

Фамилия, имя, отчество: Бурухина Татьяна Вячеславовна \_\_\_\_\_

Должность: начальник отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города \_\_\_\_\_

Телефон: (3466)27-17-08

Адрес электронной почты: ots@n-vartovsk.ru

**II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

|   |         |
|---|---------|
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:                                      | средняя |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: |         |



Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами города Нижневартовска обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

### **III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

#### **3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:**

Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления положения для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

#### **3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:**

Отсутствуют условия организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам до разработки проекта постановления, что создает административный барьер для осуществления предпринимательской деятельности на территории города Нижневартовска субъектам малого и среднего бизнеса в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:** Проблема будет решена после принятия проекта постановления в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города:** Проблема не может быть решена без участия администрации города Нижневартовска, в соответствии с полномочиями ст. 16 Федерального закона №131-ФЗ

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:** Постановление администрации города от 18.11.2015 №2056 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска»

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

### 3.6. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствующих сферах деятельности:

- Постановление администрации города Сургута от 26.01.2016 № 470 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Сургут"
- Постановление администрации города Лангепаса от 09.11.2016 №1836 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Лангепас"
- Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 11.07.2016 №798 "Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска"
- Постановление Администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай"

### 3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления нормативного правового акта регулирующего отношения, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, не позволяет в полной мере осуществлять свои полномочия для предоставления транспортных услуг населению по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, что противоречит ст. 16. Федерального закона №131-ФЗ

(место для текстового описания)

### 3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Неисполнение органами местного самоуправления полномочий по предоставлению транспортных услуг населению во вновь возникающий период

(место для текстового описания)

## IV. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах

| 4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:  | 4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: |
|---|--|
| Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска | В период действия НПА<br>2019-2023 гг.                             |
| 4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:   |  |



Цель предлагаемого регулирования соответствует приоритетным направлениям развития города Нижневартовска, нацеленным на качественное оказание услуг населению города по организации перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:** отсутствует

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

## **V. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

### **5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:**

Способ решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов заключается в утвержденном положении для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):** отсутствует

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:** Федеральный закон №220-ФЗ

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

**5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:** отсутствует

\_\_\_\_\_ (место для текстового описания)

## **VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

| 6.1. Группа участников отношений   | 6.2. Оценка количества участников отношений                               |
|--|---|
| Администрация города Нижневартовска  | 1   |
| Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города | Неопределенный круг лиц по итогам открытого конкурсного отбора и аукциона |

|  |             |
|--|-------------|
| Нижевартовска.   |             |
| (Описание иной группы участников отношений)  | отсутствует |
| <p><b>6.3. Источники данных:</b><br/>         Федеральный закон:<br/>         - от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",<br/>         -от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта",<br/>         -от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации,<br/>         - от 14.02.2009 №112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом",<br/>         - Устав города Нижневартовска.</p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p> |             |

**VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации города Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

| 7.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей или прав  | 7.2.Предполагаемый порядок реализации  | 7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах | 7.4.Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|--|--|--|---|
| <b>Наименование структурного подразделения администрации города</b>  |  |  |   |
| департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города   |  |  |   |
| Изменяется форма организации пассажирских перевозок. Устанавливаются <b>регулярные перевозки по регулируемым тарифам</b> с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации. <b>Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам</b> , осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном | - по регулируемым тарифам обеспечиваются посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;<br>- по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту по результатам открытого конкурса | отсутствует  | отсутствует   |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>законодательством Российской Федерации в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (от 5 апреля 2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).</p> <p>Проводится открытый конкурс отбора перевозчика на право осуществления регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) по нерегулируемым тарифам на срок не менее чем пять лет;</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|

**VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования**

|   |
|---|
| <p><b>8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:</b><br/>Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность п</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p> |
| <p><b>8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:</b> прогнозируемое негативное воздействие по оценке отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города отсутствует</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>  |
| <p><b>8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:</b><br/>Привлечение представителей предпринимательского сектора экономики к осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска на период 2019-2023 гг.</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>  |
| <p><b>8.4. Источники данных:</b> отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города _____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>   |

**IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов**

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права</b></p> | <p><b>9.2. Описание видов расходов</b><br/>предоставление субсидий из бюджета города на возмещение</p> | <p><b>9.3. Количественная оценка расходов</b><br/>Денежные средства из средств</p> |
|---|--|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
| Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска   | затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | городского бюджета на организацию 21 муниципального маршрута   |
| 9.4. Бюджет города Нижневартовска  |   |  |
| 9.4.1. предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи HYPERLINK "garantf1://30625608.0/"с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок HYPERLINK "garantf1://30625608.0/"территории города Нижневартовска  | 9.4.2. Единовременные расходы в 2019 (год возникновения)  | Предельный объем бюджетных ассигнований на 2017 год утвержден решением Думы в сумме 579 774,65 тыс. рублей |
|  | 9.4.3. Периодические расходы за период  | Отсутствуют  |
|  | 9.4.4. Возможные поступления за период  | 1 раза в год   |
| 9.5. Итого единовременных расходов   |   | 579 774,65 тыс. рублей   |
| 9.6. Итого периодических расходов за год   |   | 579 774,65 тыс. рублей   |
| 9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности (субъект N)   |   |  |
| 9.7.1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять | 9.7.2. Единовременные расходы в год возникновения   | 1,985тыс. рублей   |
|  | 9.7.3. Периодические расходы за период  | Отсутствуют  |
| 9.8. Итого единовременных расходов   |   | 1,985тыс. рублей   |
| 9.9. Итого периодических расходов за год   |   | Отсутствуют  |
| 9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют  |   |  |
| (место для текстового описания)  |   |  |
| 9.11. Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города; Решение Думы города от 17.02.2017 №98<br>(место для текстового описания)   |   |  |



**Х. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

|  |  |  |
|--|--|--|
| 10.1. Группа участников отношений  | 10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений  | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений  |
| <p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять</p> | <p>Изменяется форма организации пассажирских перевозок. Устанавливаются <b>регулярные перевозки по регулируемым тарифам</b> с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации. <b>Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам</b>, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (от 5 апреля 2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»). Проводится открытый конкурс отбора перевозчика на право осуществления регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) по нерегулируемым тарифам <b>не менее чем пять лет;</b></p> | <p>Посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;</p> <p>- проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска. На выполнение работ по итога - заключение муниципального контракта.</p> |

**XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 11.1. Виды рисков   | 11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий      | 11.3. Методы контроля рисков                | 11.4. Степень контроля рисков (полный/частичный) |
| Неблагоприятные последствия от принятия данного нормативного правового акта не предвидятся  | Вероятность наступления неблагоприятных последствий не прогнозируется | Количественный и качественный анализ рисков | полный   |
| <p>Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города _____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p> |   |   |  |

**XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы  
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

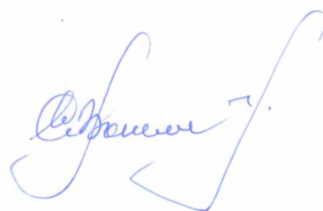
| 12.1. Цели предлагаемого регулирования <1>  | 12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)                                 | 12.3. Способы расчета индикативных показателей  | 12.4. Сроки достижения целей |
|---|--|---|------------------------------|
| Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска   | количество маршрутов; открытие, изменение маршрутов регулярных перевозок | Значение показателей рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров, с учетом предложений населения | По итогам 2017 года          |
| <p><b>12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</b></p>  |  |   |                              |
| <p>Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество рейсов, общий пробег автобусов, общее количество автомобилечасов) отделом транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p> |  |   |                              |
| 12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)  | затраты отсутствуют  |   |                              |
| <p><b>12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</b> Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, предоставляемые в отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>  |  |   |                              |

**XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|  |
|--|
| <p><b>13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения:</b> отсутствуют</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p> |
| <p><b>13.2. Источники данных:</b> отсутствуют _____</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>  |

Дата 15.05.2017

Заместитель директора департамента  
жилищно-коммунального хозяйства  
администрации города



**И.О. Воликовская**