

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта**

№1 <i>(присваивается регулирующим органом)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: "20" апреля 2017г.; окончание: "04" мая 2017г.
---	--

I. Общая информация

<p>1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска,</u> <i>(наименование структурного подразделения администрации города)</i></p> <p>являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).</p>	
<p>1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:</p> <p style="text-align: center;"><u>отсутствуют</u> <i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>	
<p>1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p>Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска» (далее проект постановления) <i>(место для текстового описания)</i></p>	
<p>1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): <u>июль 2017</u></p>	
<p>1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления положения для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.</p>	
<p>1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p><u>Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные</u></p>	

акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон №220-ФЗ)

(место для текстового описания)

1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Проект постановления утверждает дополнительные требования Федерального закона №220-ФЗ:

- Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска;
- критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска;
- форма паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок;
- Порядок подготовки документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало: "20 апреля 2017 г.; окончание: "4 мая 2017 г.

1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: по итогам размещения уведомления проведено совещание по обсуждению проекта постановления (уведомления направлены в 9 адресов; 8 по итогу приняли участие в совещании)

По 6 пунктам проекта – даны замечания, из них учтено: полностью 6. Протокол прилагается:

1 замечание по критериям квалификации специалистов;

5 замечаний по (критериям)условиям проведения открытого конкурса.

1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:

Фамилия, имя, отчество: Бурухина Татьяна Вячеславовна _____

Должность: начальник отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города _____

Телефон: (3466)27-17-08

Адрес электронной почты: ots@n-vartovsk.ru

II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами города Нижневартовска обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

_____ (место для текстового описания)

III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления положения для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

_____ (место для текстового описания)

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствуют условия организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам до разработки проекта постановления, что создает административный барьер для осуществления предпринимательской деятельности на территории города Нижневартовска субъектам малого и среднего бизнеса в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

_____ (место для текстового описания)

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проблема будет решена после принятия проекта постановления в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ.

_____ (место для текстового описания)

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города: Проблема не может быть решена без участия администрации города Нижневартовска, в соответствии с полномочиями ст. 16 Федерального закона №131-ФЗ

_____ (место для текстового описания)

3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование: Постановление администрации города от 18.11.2015 №2056 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска»

_____ (место для текстового описания)

3.6. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствующих сферах деятельности:

- Постановление администрации города Сургута от 26.01.2016 № 470 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Сургут"
- Постановление администрации города Лангепаса от 09.11.2016 №1836 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Лангепас"
- Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 11.07.2016 №798 "Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Ханты-Мансийска"
- Постановление Администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай"

3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствие утвержденного исполнительным органом местного самоуправления нормативного правового акта регулирующего отношения, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, не позволяет в полной мере осуществлять свои полномочия для предоставления транспортных услуг населению по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, что противоречит ст. 16. Федерального закона №131-ФЗ

(место для текстового описания)

3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Неисполнение органами местного самоуправления полномочий по предоставлению транспортных услуг населению во вновь возникающий период

(место для текстового описания)

IV. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	В период действия НПА 2019-2023 гг.
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:	

Цель предлагаемого регулирования соответствует приоритетным направлениям развития города Нижневартовска, нацеленным на качественное оказание услуг населению города по организации перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует

(место для текстового описания)

V. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

Способ решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов заключается в утвержденном положении для предоставления транспортных услуг населению города, в том числе порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденной формы паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утвержденного порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

(место для текстового описания)

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Федеральный закон №220-ФЗ

(место для текстового описания)

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

(место для текстового описания)

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
Администрация города Нижневартовска	1
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города	Неопределенный круг лиц по итогам открытого конкурсного отбора и аукциона

Нижевартовска.	
(Описание иной группы участников отношений)	отсутствует
<p>6.3. Источники данных: Федеральный закон: - от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", -от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", -от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации, - от 14.02.2009 №112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", - Устав города Нижневартовска.</p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>	

VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации города Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2.Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4.Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование структурного подразделения администрации города			
департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			
Изменяется форма организации пассажирских перевозок. Устанавливаются регулярные перевозки по регулируемым тарифам с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам , осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном	- по регулируемым тарифам обеспечиваются посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд; - по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту по результатам открытого конкурса	отсутствует	отсутствует

<p>законодательством Российской Федерации в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (от 5 апреля 2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).</p> <p>Проводится открытый конкурс отбора перевозчика на право осуществления регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) по нерегулируемым тарифам на срок не менее чем пять лет;</p>			
--	--	--	--

VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

<p>8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия: Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность п</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>
<p>8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: прогнозируемое негативное воздействие по оценке отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города отсутствует</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>
<p>8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия: Привлечение представителей предпринимательского сектора экономики к осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска на период 2019-2023 гг.</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>
<p>8.4. Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города _____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>

IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

<p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права</p>	<p>9.2. Описание видов расходов предоставление субсидий из бюджета города на возмещение</p>	<p>9.3. Количественная оценка расходов Денежные средства из средств</p>
---	--	--

Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	городского бюджета на организацию 21 муниципального маршрута
9.4. Бюджет города Нижневартовска		
9.4.1. предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи HYPERLINK "garantf1://30625608.0/"с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок HYPERLINK "garantf1://30625608.0/"территории города Нижневартовска	9.4.2. Единовременные расходы в 2019 (год возникновения)	Предельный объем бюджетных ассигнований на 2017 год утвержден решением Думы в сумме 579 774,65 тыс. рублей
	9.4.3. Периодические расходы за период	Отсутствуют
	9.4.4. Возможные поступления за период	1 раза в год
9.5. Итого единовременных расходов		579 774,65 тыс. рублей
9.6. Итого периодических расходов за год		579 774,65 тыс. рублей
9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности (субъект N)		
9.7.1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять	9.7.2. Единовременные расходы в год возникновения	1,985тыс. рублей
	9.7.3. Периодические расходы за период	Отсутствуют
9.8. Итого единовременных расходов		1,985тыс. рублей
9.9. Итого периодических расходов за год		Отсутствуют
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют		
(место для текстового описания)		
9.11. Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города; Решение Думы города от 17.02.2017 №98 (место для текстового описания)		

Х. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять</p>	<p>Изменяется форма организации пассажирских перевозок. Устанавливаются регулярные перевозки по регулируемым тарифам с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (от 5 апреля 2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»). Проводится открытый конкурс отбора перевозчика на право осуществления регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) по нерегулируемым тарифам не менее чем пять лет;</p>	<p>Посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;</p> <p>- проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска. На выполнение работ по итога - заключение муниципального контракта.</p>

XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный/частичный)
Неблагоприятные последствия от принятия данного нормативного правового акта не предвидятся	Вероятность наступления неблагоприятных последствий не прогнозируется	Количественный и качественный анализ рисков	полный
<p>Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города _____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>			

**XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

12.1. Цели предлагаемого регулирования <1>	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Сроки достижения целей
Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	количество маршрутов; открытие, изменение маршрутов регулярных перевозок	Значение показателей рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров, с учетом предложений населения	По итогам 2017 года
<p>12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p>			
<p>Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество рейсов, общий пробег автобусов, общее количество автомобилечасов) отделом транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>			
12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	затраты отсутствуют		
<p>12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, предоставляемые в отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>			

XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: отсутствуют</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>
<p>13.2. Источники данных: отсутствуют _____</p> <p align="center">_____</p> <p align="center">(место для текстового описания)</p>

Дата 15.05.2017

Заместитель директора департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города



И.О. Воликовская