**Вопрос 2.** **О состоянии гидротехнического сооружения «Укрепление берега и дна реки Обь в районе города Нижневартовска» (I-VI очередь), предварительная оценка разрушений мостовых сооружений и автодорог, попавших в зону затопления.**

Боков Анатолий Николаевич,

заместитель главы города, директор департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

**Гидротехнические сооружения.**

По состоянию на 25.06.2024 критическая отметка воды для гидротехнического сооружения не преодолена.
*(критическая отметка составляет 11 м.)*

В ходе обследования гидротехнических сооружений, дефекты и повреждения не выявлены.

В 2024 году запланирован ремонт 1 очереди берегоукрепления.

07.06.2024 заключен контракт на выполнение работ по текущему ремонту и восстановлению проектных отметок нижней бермы и дноукрепления, обеспечивающих безопасную эксплуатацию гидротехнического сооружения.

Подрядная организация ООО «Гидростройсервис».

Срок выполнения работ – до 15.10.2024.

Дополнительно сообщаю, что гидротехническое сооружение укрепление берега и дна реки Обь с 1 по 6 очередь обслуживается подрядной организацией ООО «Гидростройсервис» в рамках заключенного муниципального контракта. В рамках контракта подрядная организация выполняет работы по техническому содержанию ГТС.

**Автомобильные дороги и мостовые сооружения.**

На сегодняшний день в зону подтопления попадают
2 участка автодороги с 4-мя мостами и водопропускным сооружением в районах РЭБ флота и Палиевских дач.

МБУ «У по ДХБ» осуществляется мониторинг состояния автомобильных дорог в зонах подтопления. Готовность дорожной техники учреждения, для ликвидации нештатных ситуаций, обеспечена в полном объеме.

Оценка разрушений мостовых сооружений и автодорог, попавших в зону подтопления будет выполнена после снижения уровня воды.

На эти цели выделены финансовые средства в размере983,34 тыс. руб. В настоящее время готовится пакет документов для определения подрядной организации.

*Для сведения*

*В рамках контракта подрядная организация выполняет работы по техническому содержанию ГТС.*

*- наблюдения за состоянием откоса, территории, бермы*

*- геодезические наблюдения за плановыми и высотными смещениями сооружения (репера, марки)*

*- наблюдения за изменением поверхностной прочности бетона*

*- наблюдения за состоянием шпунта*

*- наблюдения за фильтрационным напором (пьезометры)*

*- водолазное обследование дноукрепления*

*- обеспечение безопасности в случае возникновения ЧС*