**ПРОЕКТ**

О внесении изменений в приложение 1, 2 к постановлению администрации города от 03.12.2014 №2482 "Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск" (с изменениями от 15.10.2015 №1851)

1. В целях приведения нормативно-правового акта администрации города в соответствие с действующим законодательством, а также в связи с кадровыми изменениями в организациях города Нижневартовска внести изменения в приложение 1, 2 к постановлению администрации города от 03.12.2014 №2482 "Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск" (с изменениями от 15.10.2015 №1851) изложив приложения 1, 2 в новой редакции согласно приложениям 1, 2 к настоящему постановлению.

1. Управлению по информационной политике администрации города (С.В. Селиванова) обеспечить официальное опубликование постановления.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации города А.А. Бадина

Приложение 1 к [постановлению](file:///\\shares\УМТО\Машинописное%20бюро\Постановления\Постановления%202014\Постановления%204%20квартал\парковка.odt#sub_0)

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

**Порядок**

**создания и использования, в том числе на платной основе,**

**парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах**

**общего пользования местного значения муниципального образования**

**город Нижневартовск**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск (далее - парковки), общие требования к оборудованию парковок.

Создание парковок осуществляется при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте, благоустройстве автомобильных дорог.

1.2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

- рабочая группа - постоянно действующий коллегиально-совещательный орган администрации города Нижневартовска, образованный в целях эффективного и оперативного рассмотрения вопросов о возможности (невозможности) обустройства парковки на улично-дорожной сети города;

- парковка - специально обозначенное и обустроенное место, являющееся частью автомобильной дороги общего пользования местного значения, предназначенное для организованной временной стоянки транспортных средств;

- парковочное место - часть парковки, выделенная специальной разметкой и предназначенная для размещения одного легкового транспортного средства без прицепа;

- пользователь парковки - лицо, управляющее транспортным средством, въехавшее на парковку и разместившее на парковочном месте транспортное средство;

- проектный план - вид документовпо планировке территории (чертежи, макеты,информация о материалах и т.д.);

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.3. Парковки создаются для организации временной стоянки транспортных средств.

1.4. Требования к созданию и использованию парковок:

- размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям правил дорожного движения Российской Федерации, касающимся остановки и стоянки транспортных средств;

- территория парковки должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с правилами дорожного движения Российской Федерации;

- на парковке должны быть места для инвалидов, оборудованные специальными дорожными знаками и соответствующей дорожной разметкой;

- парковка должна иметь твердое покрытие с выделением границ путем устройства бортового камня;

- парковка должна быть общедоступна для всех жителей и гостей города и использоваться при наличии на ее территории свободных парковочных мест.

1.5. Парковки используются на платной и бесплатной основе.

1.6. Пользователи парковок обязаны соблюдать требования правил дорожного движения Российской Федерации.

1.7. Оборудование (обозначение) парковок на автомобильной дороге может производиться:

- на участках, предусмотренных проектной документацией на автомобильную дорогу;

- на иных участках, расположенных в границах красных линий улично-дорожной сети города, использование которых под парковку не противоречит нормам действующего законодательства.

1.8. Парковки, обустроенные до вступления в силу настоящего порядка, проходят процесс согласования в соответствии с настоящим порядком.

**II. Создание и использование парковок**

2.1. Решение о создании и использовании парковок принимается на основании заключения Рабочей группы по вопросам создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Нижневартовск (далее - Рабочая группа), с учетом поступивших обращений физических и юридических лиц (далее - заявители).

2.2. Рассмотрение месторасположения устройства парковок на автомобильной дороге осуществляется Рабочей группой после предварительного согласования предпроектно-инженерного изыскания с обозначением участка с управлением архитектуры и градостроительства администрации города, департаментом муниципальной собственности и земельных ресурсов администрации города, департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города, организациями, эксплуатирующими подземные, наземные инженерные коммуникации, в охранной зоне которых планируется устройство парковочных мест.

В случае устройства парковки на озелененных территориях требуется согласовать использование такого участка под парковку с управлением по природопользованию и экологии администрации города.

2.3. По итогам рассмотрения обращений заявителей Рабочей группой подготавливается заключение о возможности (невозможности) устройства парковки.

2.4. Решение о возможности (не возможности) обустройства парковочных мест на желаемом земельном участке, расположенном в границах улично-дорожной сети города принимается Рабочей группой по следующим условиям:

- наличие технической возможности обустройства парковочных мест на рассматриваемом участке;

- отсутствие подземных и наземных коммуникаций (в случае их наличия согласование собственников инженерных сетей об обустройстве парковочных мест);

- согласование управления по природопользованию и экологии администрации города на снос (пересадку) зеленных насаждений;

- соблюдения норм и правил дорожного движения с целью обеспечения безопасности всех участников дорожного движения.

В случае не соблюдения условий, указанных в пункте 2.4 настоящего порядка Рабочей группой обустройство парковочных мест не рассматривается.

2.5. При невозможности исполнения обязанностей одним из членов Рабочей группы его обязанности исполняет лицо, его замещающее.

2.6. Заключение о возможности устройства парковки должно содержать следующую информацию:

- место расположения парковки;

- Ф.И.О. заявителя;

- требования Рабочей группы к размещению парковки, выявленные в результате обследования земельного участка, на котором планируется размещение парковки, в соответствии с пунктом 1.4 настоящего порядка.

2.7. После получения заключения Рабочей группы о возможности устройства парковки заявителем подготавливается проектный план обустройства парковки, который согласовывается с заинтересованными лицами (организациями) в соответствии с пунктом 2.2 настоящего порядка.

Проектный план должен содержать следующую информацию:

- границы земельного участка, на котором обустраивается парковка;

- площадь парковки;

- информация о дорожном покрытии;

- расположение ограждений (при необходимости) и бордюрного камня;

- расположение дорожных знаков и дорожной разметки;

- раздел организации дорожного движения.

2.8. После согласования проектного плана обустройства парковки заявитель открывает разрешение на производство земляных работ в оперативно-информационном отделе департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее - департамент), приступает к обустройству парковки.

2.9. По окончании работ по обустройству парковки заявитель закрывает разрешение на производство земляных работ в департаменте.

2.10. После обустройства бесплатной парковки на существующем участке автомобильной дороги и закрытия разрешения на производство земляных работ заявитель вносит изменения в технический паспорт автомобильной дороги, на которой производилось обустройство парковки.

2.11. На основании изменений, внесенных в технический паспорт автомобильной дороги, департаментом подготавливается проект распоряжения администрации города "О внесении изменений в распоряжение администрации города от 22.01.2013 №57-р "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск".

2.12. Содержание бесплатных парковок, используемых на бесплатной основе, осуществляется согласно действующим нормативным требованиям в соответствии с мероприятиями программ муниципального образования город Нижневартовск.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" администрацией города поводится аукцион, по результатам которого определяется эксплуатирующая организация на выполнение работ по содержанию и обслуживанию парковок.

2.12.1. Использование парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с парковок регламентируются правилами дорожного движения Российской Федерации, существующей дислокацией технических средств организации дорожного движения и дорожной разметки на автомобильных дорогах и другими нормативными документами.

2.12.2. Решение об использовании парковки на платной основе принимается при условии:

- достаточности мощностей бесплатных парковок (их количества и вместимости) по нормам проектирования для данной технической категории автомобильной дороги;

- если транспортный поток превосходит имеющиеся возможности бесплатной парковки.

2.13. Размер платы за пользование парковок на платной основе, методика расчета размера платы и определения ее максимального размера устанавливаются муниципальными правовыми актами.

**III. Порядок прекращения использования парковок**

3.1. Использование парковок может быть прекращено в случаях:

- производства работ по ремонту (реконструкции) улично-дорожной сети города Нижневартовска;

- изменения схемы организации дорожного движения.

3.2. Решение о прекращении использования парковок принимается администрацией города на основании заключения Рабочей группы.

Приложение 2 к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Состав**

**рабочей группы по вопросам создания и использования,**

**в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест),**

**расположенных на автомобильных дорогах общего пользования**

**местного значения муниципального образования город Нижневартовск**

Заместитель директора департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города, председатель рабочей группы

Ведущий специалист отдела по благоустройству управления по дорожному хозяйству и благоустройству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города, секретарь рабочей группы

**Члены рабочей группы:**

Заместитель главы администрации города по строительству

Заместитель директора департамента муниципальной собственности и земельных ресурсов администрации города, начальник управления земельными ресурсами

Инженер производственно-технического отдела муниципального унитарного предприятия города Нижневартовска "Горводоканал"

Начальник проектно-технического и экспертного отдела муниципального казенного учреждения "Управление капитального строительства города Нижневартовска"

Начальник производственно-технического отдела муниципального унитарного предприятия города Нижневартовска "Теплоснабжение"

Начальник управления архитектуры и градостроительства администрации города

Начальник управления по дорожному хозяйству и благоустройству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Начальник управления по природопользованию и экологии администрации города

Председатель Нижневартовской городской организации общественной организации "Всероссийское общество автомобилистов" (по согласованию)

Технический директор публичного акционерного общества "Городские электрические сети" (по согласованию)