

Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта

<u>№ 1</u> (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: <u>«29» января 2018 года</u> окончание: <u>«12» февраля 2018 года</u>
---	---

I. Общая информация

<p>1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города</u></p> <p>являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).</p>
<p>1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности: Отсутствуют.</p>
<p>1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановления администрации города Нижневартовска "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска"</p>
<p>1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): 01.04.2018</p>
<p>1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование: В настоящее время действующие договора на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска осуществляются в порядке, действующего до дня официального опубликования Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". По окончании срока действия договоров в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок должны быть заключены муниципальные контракты и проведены конкурсные отборы на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.</p>
<p>1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:</p>

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Постановление администрации города Нижневартовска от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".

1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Основной целью, в части организации регулярных перевозок, является:

- сохранение количества действующих на территории города муниципальных маршрутов регулярных перевозок с регулируемым тарифом и организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект муниципального нормативного правового акта определяет сроки заключения муниципальных контрактов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

начало "29" января 2018 года; окончание: "12" февраля 2018 года.

1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

При проведении публичных консультаций получены отзывы от пяти юридических лиц, из них один с предложениями о внесении изменений в проект постановления. Проведено рабочее совещание по обсуждению проекта, протокол прилагается.

1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:

Фамилия, имя, отчество: Арцыбашева Валентина Викторовна

Должность: заместитель начальника отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска

Телефон: 8 (3466) 27-17-08

Адрес электронной почты: ots@n-vartovsk.ru

II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	низкая
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
Проект муниципального нормативного правового акта "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска"	

содержит положения, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, но не устанавливающие ранее не предусмотренные или не изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время действующие договора на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска осуществляются в порядке, действующего до дня официального опубликования Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

По окончании срока действия договоров в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок должны быть заключены муниципальные контракты и проведены конкурсные отборы на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Невозможность осуществления перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В связи с необходимостью установления правовых и экономических основ транспортного обслуживания по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, администрацией города разработан данный проект постановления для реализации постановления администрации города Нижневартовска от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города:

Проблема не может быть решена без участия администрации города, поскольку для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок надо заключить муниципальный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в

сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и провести открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров.

3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

- постановление администрации города Нижневартовска от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска";
- постановление администрации города Нижневартовска от 03.09.2015 №1633 «Об утверждении маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска» (с изменениями от 24.11.2015 №2079, от 16.02.2017 №212, от 21.07.2017 №1084).

3.6. Опыт муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

- постановление администрации города Лангепаса от 7 декабря 2016 г. №2031 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Лангепас на 2016 - 2018 годы";
- постановление администрации Кондинского района от 11 апреля 2016 года №587 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Кондинский район";
- постановление администрации города Нефтеюганска от 6 февраля 2017 г. № 18-нп "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярной городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования на территории города Нефтеюганска на 2016 - 2018 годы";
- постановление Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 21 октября 2016 г. № 406-п "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на 2016 - 2018 годы".

3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствие условий и механизмов регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом связанных с допуском юридических и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок по окончании срока действия существующих договоров, а так же с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Отсутствие возможности организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивающих посредством заключения муниципальных контрактов и выдачи свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам по результатам открытого конкурса

3.9. Источники данных:

- Департамент жилищно-коммунального хозяйства;
- Справочно-правовая система "Гарант";
- Справочно-правовая система "КонсультантПлюс"

3.10. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

**IV. Цели предлагаемого регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития города Нижневартовска
и муниципальных программах**

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
(Цель 1) Основной целью, в части организации регулярных перевозок, является: - сохранение количества действующих на территории города муниципальных маршрутов регулярных перевозок с регулируемым тарифом и организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.	От года до пяти лет
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах: Данный проект постановления разработан с целью предоставления своевременного и качественного оказания транспортных услуг населению, что является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития города согласно Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной Решением Думы города Нижневартовска от 26.12.2014 №689 (ред. от 27.11.2015). Реализации муниципальной программы "Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории города Нижневартовска на 2016-2020 годы".	
4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Отсутствует.	

**V. Описание предлагаемого правового регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов: Способ регулирования заключается в регулировании отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом через допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок - заключения муниципальный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров.
5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Проблема может быть решена путем выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, что установлено законодательством Российской Федерации.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Отсутствует.

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
Администрация города Нижневартовска	1
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества	Неопределенный круг лиц. На дату разработки муниципального нормативного правового акта перевозку пассажиров, на основании договоров, осуществляют 8 (восемь) перевозчиков.
6.3. Источники данных: Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.	

VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации города Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			
Разработка и утверждение конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным	Разработка и утверждение конкурсной документации по проведению открытого конкурса осуществляются в I квартале года.	Отсутствует	Отсутствует

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.			
--	--	--	--

VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

<p>8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:</p> <p>Предлагаемый способ регулирования затрагивает исключительно деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию. Регулированию подлежит деятельность Перевозчиков: юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества получившим, на законных основаниях, право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.</p>
<p>8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:</p> <p>Прогнозируемое негативное воздействие по оценке отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города отсутствует.</p>
<p>8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:</p> <p>Осуществление перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска заявленных на аукцион и в конкурсный отбор.</p>
<p>8.4. Источники данных:</p> <p>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.</p>

IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов	9.3. Количественная оценка расходов
9.4 Бюджет города Нижневартовска		
9.4.1. Разработка и утверждение конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право осуществления	9.4.2. Единовременные расходы в 2018 году	Отсутствуют
	9.4.2. ¹ . Периодические расходы за 2018 год	Отсутствуют

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	9.4.4. Возможные поступления за 2018 год	Отсутствуют
9.5. Итого единовременных расходов Отсутствуют		Отсутствуют
9.6. Итого периодических расходов за 2018 год Отсутствуют		Отсутствуют
9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества получившие, на законных основаниях, право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.		
9.7.1. Отсутствуют	9.7.2. Единовременные расходы в 2018 году	Отсутствуют
	9.7.3. Периодические расходы в 2018 году	Отсутствуют
9.8. Итого единовременные расходы		Отсутствуют
9.9. Итого периодические расходы за 2018 год		Отсутствуют
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений		Отсутствуют
9.11. Источники данных: Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.		

**Х. Новые обязанности или ограничения
для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности
либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений,
а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества получившие, на законных основаниях, право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.	Отсутствуют	Отсутствует

XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный /частичный)
(Риск 1) Неблагоприятные последствия от принятия данного документа не предвидятся	Риски не прогнозируются	Количественный и качественный анализ возможных рисков	Полный
Источники данных: Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			

XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Цели предлагаемого регулирования	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Целевые значения индикативных показателей по годам
Основной целью, в части организации регулярных перевозок, является: - сохранение количества действующих на территории города муниципальных маршрутов регулярных перевозок с регулируемым тарифом и организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.	Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Значение показателя рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, с учетом предложений жителей города и общественных организаций.	2018 г. – 21 муниципальный маршрут; 16 коммерческих маршрутов. 2019 г. - с учетом минимизации дублирования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и маршрутов установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам – 21 маршрут и соответственно 25.
12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество перевезенных пассажиров, количества поступивших обращений).			
12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)		Затраты отсутствуют	

12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов)	Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, обращения жителей города, общественных организаций
--	--

XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: Отсутствуют
13.2. Источники данных: Отсутствуют

15.02.2018

Заместитель главы города,
директор департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города Нижневартовска



М.А. Коротаев